

4.4.3 Závoje odrazy a oslnění odrazem

Velmi jasné odrazy v místě zrakového úkolu mohou měnit viditelnost úkolu, zpravidla ji zhoršovat. Závoje oslnění a oslnění odrazem mohou být vyloučeny nebo zmenšeny těmito opatřeními:

- vhodným rozmístěním svítidel a pracovišť;
- povrchovou úpravou (např. matné povrchy);
- omezením jasu svítidel;
- zvětšením svíticí plochy svítidla.

4.5 Rušivé světlo

Pro ochranu a zlepšení nočního prostředí je nutné kontrolovat rušivé světlo (známé také jako světelné znečištění), které může představovat fyziologické a ekologické problémy pro prostředí a osoby

Limity rušivého světla ve venkovních osvětlovacích soustavách k minimalizaci problémů pro osoby, flóru a faunu jsou uvedeny v tabulce 2 a pro uživatele pozemních komunikací v tabulce 3.

Tabulka 2 – Přípustné maximum rušivého světla pro venkovní osvětlovací soustavy

Zóna životního prostředí	Světlo na objektech		Svítivost svítidla		Podíl horního toku	Jas	
	E_v lx		I cd		R_{UL} %	L_b cd·m ⁻²	L_s cd·m ⁻²
	mimo dobu nočního klidu ^a	v době nočního klidu	mimo dobu nočního klidu	v době nočního klidu		fasády budov	znaky ^{NP1)}
E1	2	0	2 500	0	0	0	50
E2	5	1	7 500	500	5	5	400
E3	10	2	10 000	1 000	15	10	800
E4	25	5	25 000	2 500	25	25	1 000

kde

E1 představuje skutečně tmavé oblasti jako národní parky a chráněná území;

E2 představuje málo světlé oblasti jako průmyslové a obytné venkovské oblasti;

E3 představuje středně světlé oblasti jako průmyslová a obytná předměstí;

E4 představuje velmi světlé oblasti jako městská centra a obchodní zóny;

E_v je největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech v luxech;

I je svítivost každého zdroje světla v potenciálně rušivém směru;

R_{UL} je poměrná část světelného toku svítidla (svítidel) vyzařovaného nad horizont v jeho (jejich) pracovní poloze a umístění, udává se v %;

L_b je největší průměrný jas fasády budovy v cd·m⁻²;

L_s je největší průměrný jas znaků v cd·m⁻².

^a V případě, kdy se neuplatňuje noční omezení, nesmí být větší hodnoty překročeny a mají se upřednostnit menší hodnoty.

Pro uživatele dopravního systému v relevantní pozorovací poloze na cestě nesmí prahový přírůstek překročit 15 % vzhledem ke skutečné úrovni adaptace. Není-li úroveň adaptace známa a cesta není osvětlena, musí být použita hodnota adaptačního jasu 0,1 cd/m².

NP1) NÁRODNÍ POZNÁMKA Jedná se o informační a reklamní znaky.